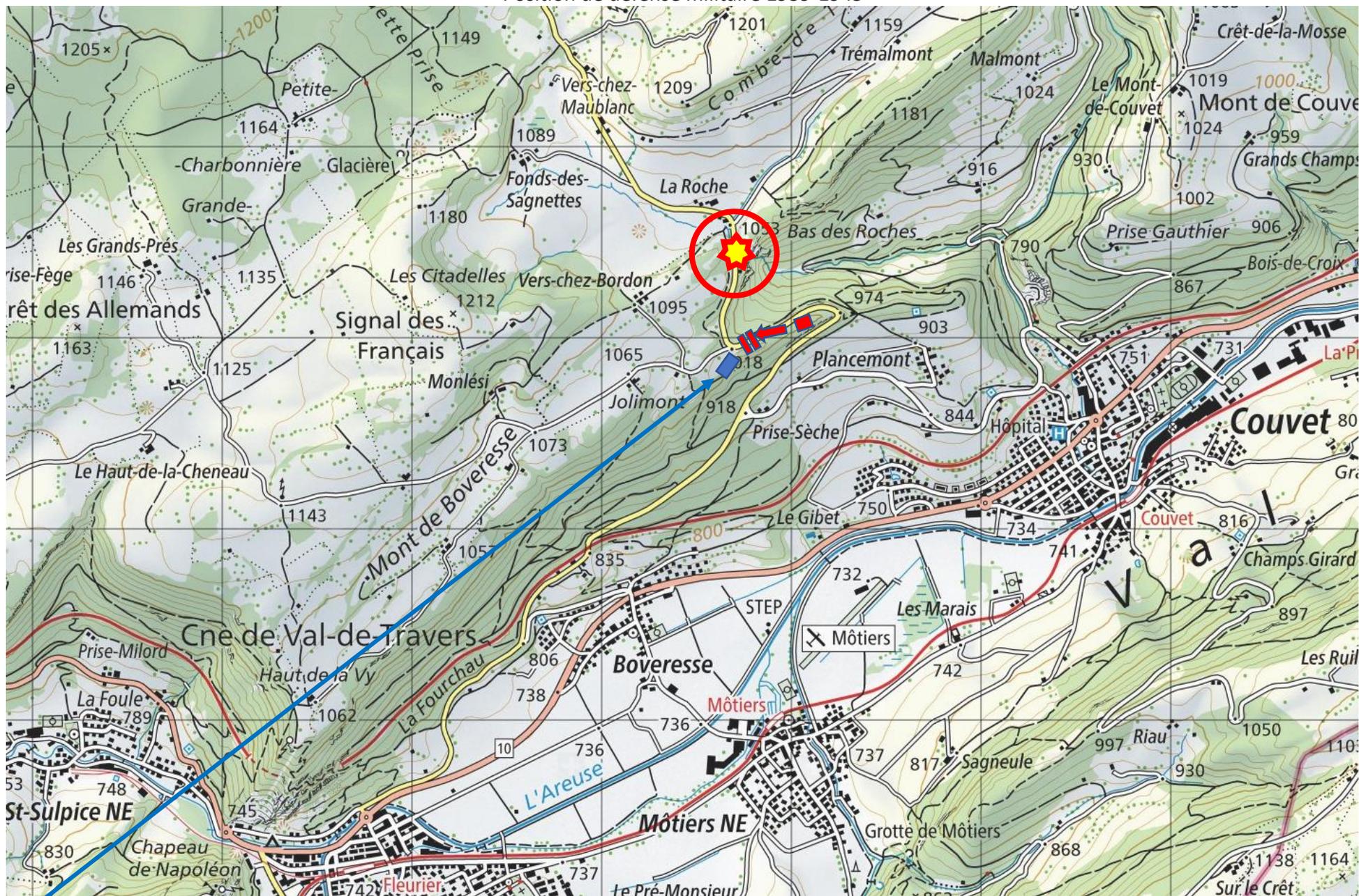


Moulin de La Roche, Val-de-Travers

Position de défense militaire 1939-1945



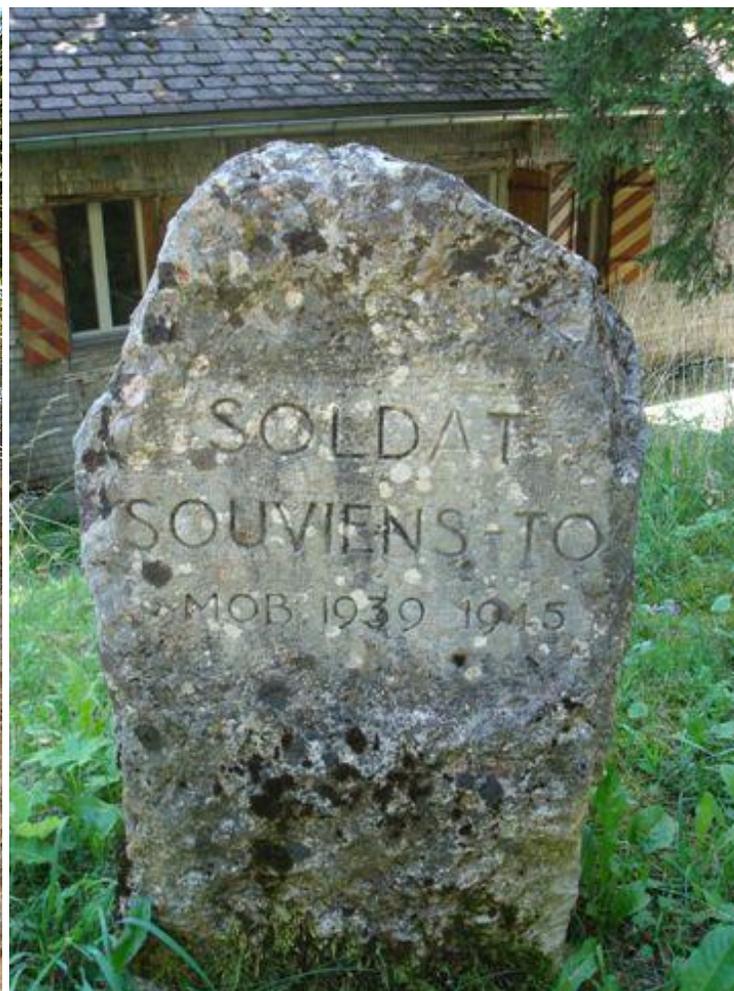
ASU abri antiatomique
pour la troupe

Passage obligé de la Vallée de La Brévine au Val-de-Travers, le lieu-dit La Roche était un dispositif de défense en 1939-1945.
Tunnel miné, six chambres de minage, avant d'arriver au barrage antichar, face au canon et mitrailleuse du fortin A928

Avant 1877, date du percement du tunnel et de la création de la nouvelle route Couvet-La Brévine, les charrettes à chevaux passaient par un chemin forestier à l'ouest de l'actuel tunnel.
On y découvre encore des vestiges, comme ce rocher creusé par les roues cerclées des charrettes :



Existe toujours aujourd'hui (2020) l'ancien Moulin de La Roche, réquisitionné par l'armée durant la mobilisation 1939-1945 :



Vue de l'habitation, ancien moulin, réquisitionné par l'armée lors de la mobilisation 1939, avec sa pierre commémorative.



Ancienne carte postale montrant le moulin de La Roche, vu depuis la falaise.



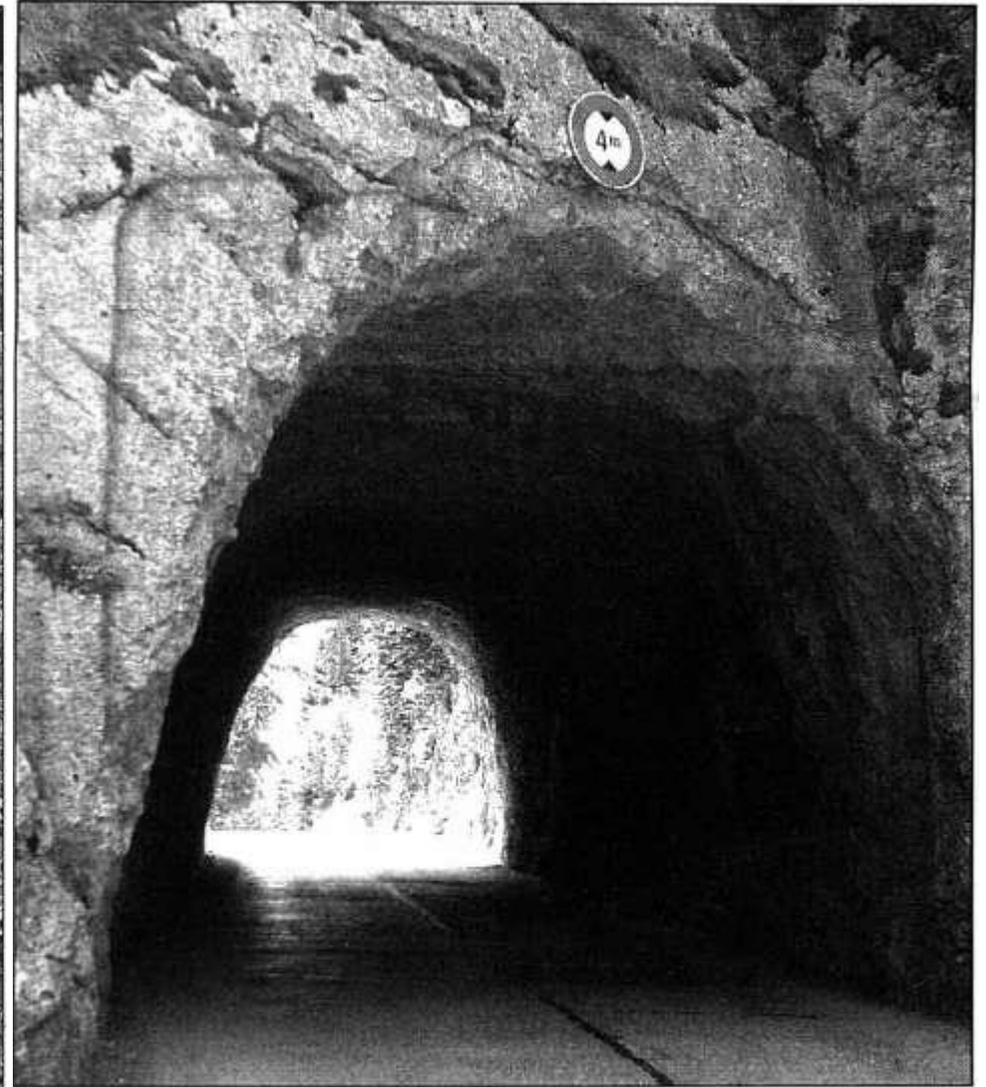
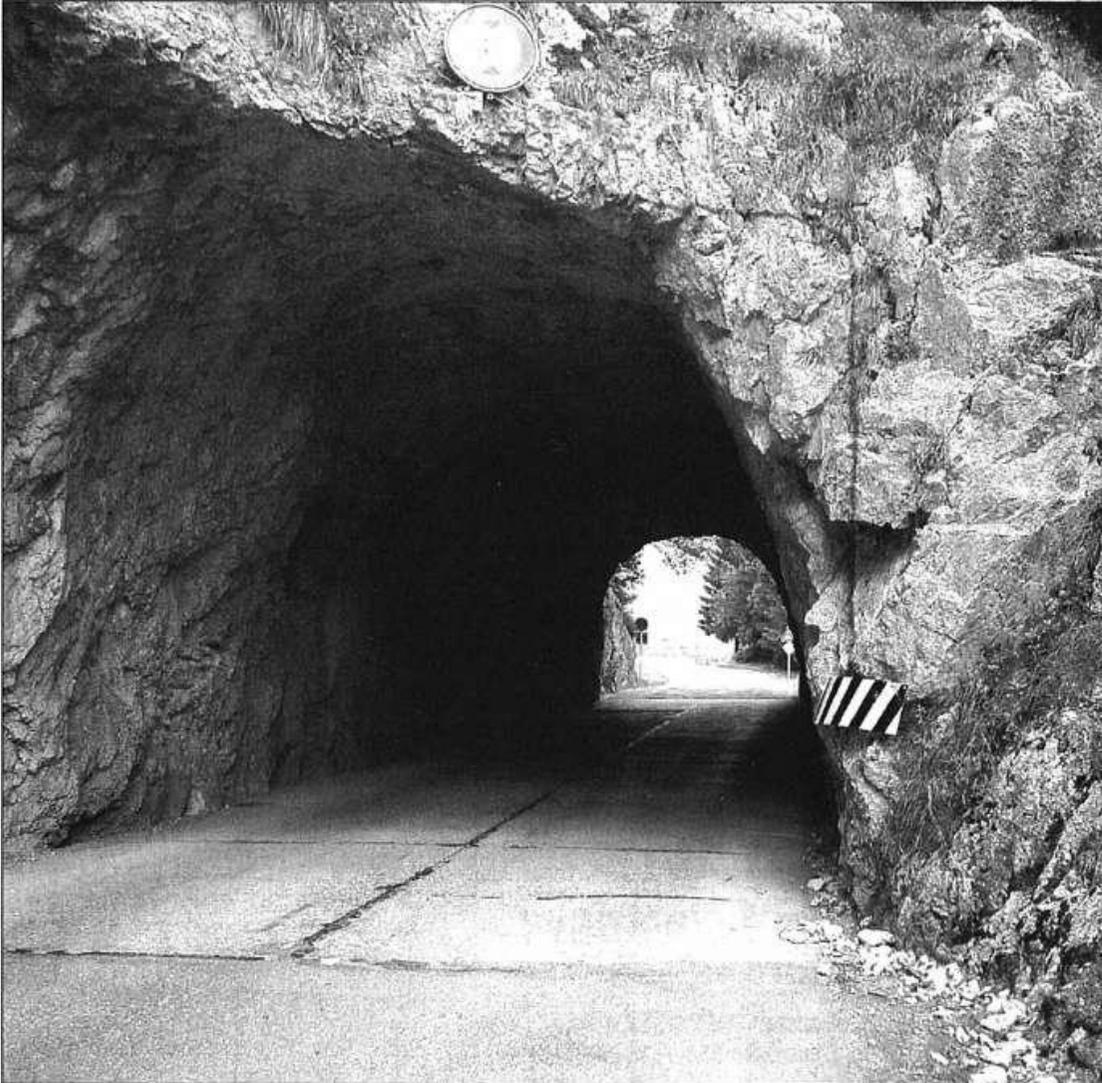
Le moulin et l'habitation avec le tunnel, situation en 2020

Vu du tunnel après agrandissement de 2004



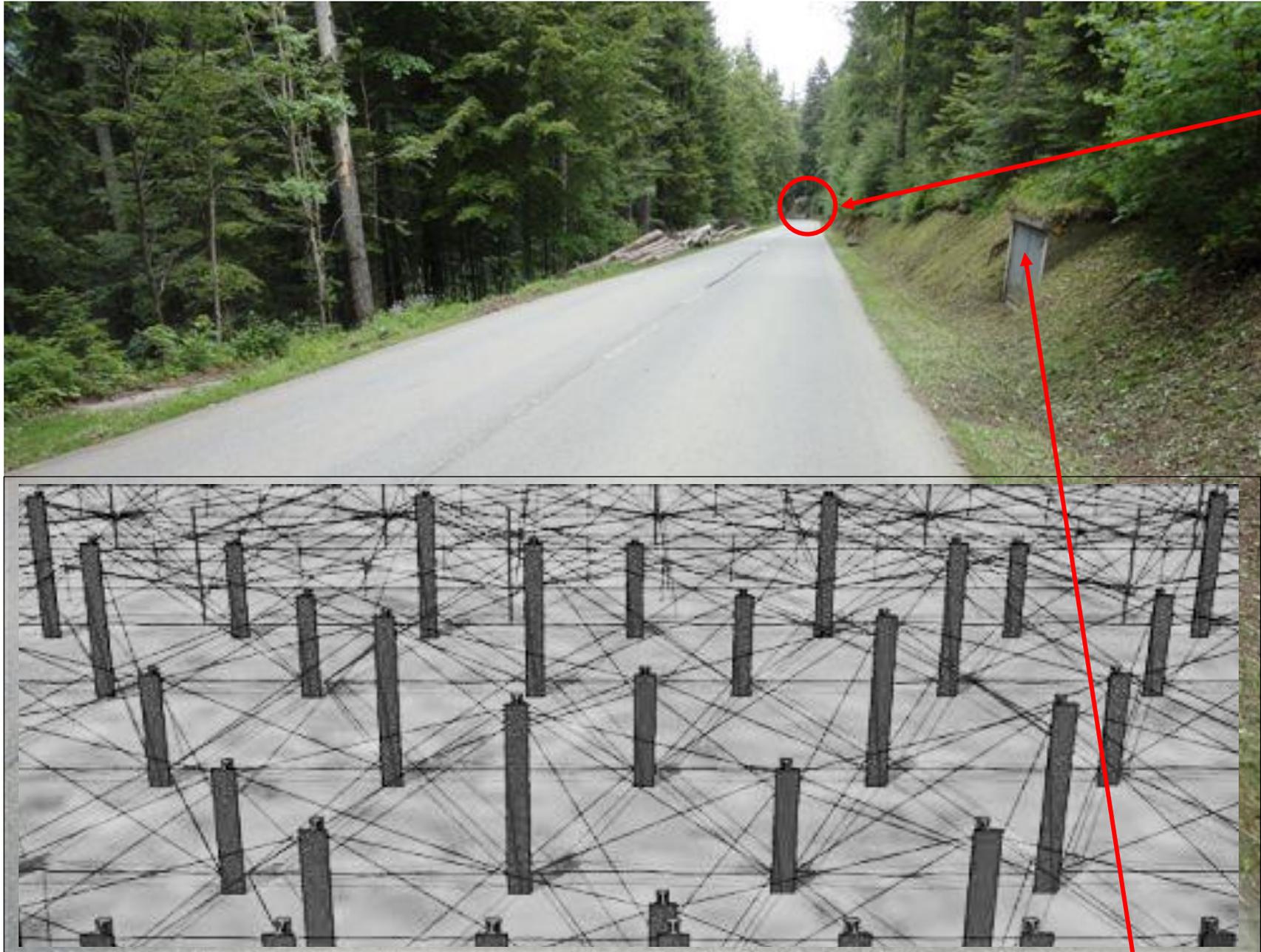
Trois des six chambres de minage après agrandissement du tunnel

Vue du tunnel, percé en 1877, lors de la construction de la route Couvet-La Brévine, avant agrandissement en 2004



Tunnel de La Roche, percé en 1877, sera agrandi en carré en 2004
Ce tunnel comportait six chambres de minage, déminées et bétonnées lors des travaux de 2004

Passé le tunnel en direction de Val-de-Travers, cinq-cents mètres plus bas à la sortie d'un virage à gauche l'envahisseur serait tombé sur un barrage antichar.



A 300 mètres le fortin, avec canon et mitrailleuse

Barrage antichar, constitué de rails plantés dans des alvéoles sur la route, rails qui étaient stockés dans cet abri



A928 La Roche/Boveresse

Le fortin



A928 La Roche/Boveresse

Champ de tir, vu de l'intérieur du fort

21.09.2020, Charles Michel